



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ НАУЧНО-
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«НОРД-ИНЖИНИРИНГ»

СРО-П-021-28082009 от 25.07.2017

Заказчик – ООО «Северная звезда»

РЕЙДОВЫЙ ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ КОМПЛЕКС

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2 «Генеральный план»

Д-39-0019-23-ГП

Том 2



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ НАУЧНО-
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«НОРД-ИНЖИНИРИНГ»

СРО-П-021-28082009 от 25.07.2017

Заказчик – ООО «Северная звезда»

РЕЙДОВЫЙ ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ КОМПЛЕКС

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2 «Генеральный план»

Д-39-0019-23-ГП

Том 2

Генеральный директор

Главный инженер проекта



Я.Г. Цвик

М.А. Мусатов

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
Д-39-0019-23-ГП.С	Содержание тома 2	1
Д-39-0019-23-ГП-СП	Состав проектной документации	1
Д-39-0019-23-ГП.ТЧ	Текстовая часть	18
Д-39-0019-23-ГП.ГЧ	Графическая часть:	2
Лист 1	Ситуационный план (50000)	
Лист 2	Генеральный план (40000)	
	Общее количество листов, включенных в том	22/23

Согласовано		Взам. Инв. №		Подп. № дата												
Инв. № подл.											Д-39-0019-23-ГП.С					
		Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата									
		Разработал		Захаренко				03.24		Содержание тома						
		Проверил		Козлов				03.24								
		Нормоконт.		Минин				03.24								
		ГИП		Мусатов				03.24								
										Стадия		Лист		Листов		
										ТД		1		1		
														ООО «НОРДЕНГ»		

Состав технической документации

Состав документации «Рейдовый перегрузочный комплекс» представлен в томе 0 «Состав технической документации», Шифр Д-39-0019-23-СД.

Согласовано		

Взам. Инв. №	
--------------	--

Подп. № дата	
--------------	--

Инв. № подл.	
--------------	--

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Мусатов				
Проверил					
Нормоконт.	Минин				
ГИП	Мусатов				

Д-39-0019-23-СД			Состав технической документации		
Стадия	Лист	Листов	ООО «НОРДЕНГ»		
ТД	1	1			

Оглавление

1	Характеристика участка, предоставленного для размещения объекта	2
1.1	Разрешение на водопользование, водный объект.....	4
1.2	Виды разрешенного использования водного объекта.....	4
1.3	Климатические условия района.....	4
1.4	Гидрологические условия	5
2	Обоснование границ санитарно-защитных зон объектов капитального строительства в пределах границ участка – в случае необходимости определения указанных зон в соответствии с законодательством Российской Федерации	6
2.1	Санитарно-защитная зона	6
3	Обоснование планировочной организации участка (водного объекта) в соответствии с техническими регламентами либо документами об использовании участка	7
3.1	Компоновочные решения	7
4	Технико-экономические показатели водного объекта, предоставленного для размещения объекта капитального строительства	11
5	Обоснование решений по инженерной подготовке территории, в том числе решений по инженерной защите территории и объектов капитального строительства от последствий опасных геологических процессов, паводковых, поверхностных и грунтовых вод	12
6	Описание организации рельефа вертикальной планировкой	12
7	Описание решений по благоустройству территории	12
8	Зонирование территории водного объекта, предоставленного для размещения объекта капитального строительства, обоснование функционального назначения и принципиальной схемы размещения зон.....	13
9	Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешние и внутренние (в том числе междоусобные) грузоперевозки, - для объектов производственного назначения.....	14
10	Характеристика и технические показатели транспортных коммуникаций (при наличии таких коммуникаций) - для объектов производственного назначения	14
11	Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешний и внутренний подъезд к объекту капитального строительства, - для объектов непроизводственного назначения.....	14
12	Перечень принятых сокращений	15
13	Ссылочные нормативные документы	16
14	Список использованных источников	17
15	Лист регистрации изменений.....	18

Согласовано			6	Описание организации рельефа вертикальной планировкой	12					
			7	Описание решений по благоустройству территории	12					
			8	Зонирование территории водного объекта, предоставленного для размещения объекта капитального строительства, обоснование функционального назначения и принципиальной схемы размещения зон.....	13					
			9	Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешние и внутренние (в том числе междоусобные) грузоперевозки, - для объектов производственного назначения.....	14					
Взам. инв. №			10	Характеристика и технические показатели транспортных коммуникаций (при наличии таких коммуникаций) - для объектов производственного назначения	14					
			11	Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешний и внутренний подъезд к объекту капитального строительства, - для объектов непроизводственного назначения.....	14					
			12	Перечень принятых сокращений	15					
			13	Ссылочные нормативные документы	16					
Подп. и дата			14	Список использованных источников	17					
			15	Лист регистрации изменений.....	18					
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Рейдовый перегрузочный комплекс	Стадия	Лист	Листов
	Разраб.		Захаренко			03.24		ТД	1	18
	Пров.		Козлов							
	Н.контр.		Минин			03.24				
	ГИП		Мусатов							
								ООО "НОРДЕНГ"		

1 Характеристика участка, предоставленного для размещения объекта


Рейдовый перегрузочный комплекс (объект «Рейдовый перегрузочный комплекс») проектируется в Енисейском заливе, Карцево море, у западного берега полуострова Таймыр. Акватория комплекса размещается между западным берегом полуострова Таймыр и восточным берегом острова Сибирякова.



Рисунок 1. Местоположение объекта проектирования

В административном отношении объект расположен на акватории участка №2 морского порта Диксон. Участок №2 морского порта Диксон занимает земельный участок с кадастровым номером 84:01:0000000:418,

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Д-39-0019-23-ГП.ТЧ	Лист 2
Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

						
<p>Рисунок 1. Местоположение объекта проектирования</p> <p>В административном отношении объект расположен на акватории участка №2 морского порта Диксон. Участок №2 морского порта Диксон занимает земельный участок с кадастровым номером 84:01:0000000:418,</p>						

1.1 Разрешение на водопользование, водный объект

Водный объект, акватория РПК, расположен в границах акватории участка №2 морского порта Диксон, в границах разрешенного водопользования. Границы акватории установлены Правительством Российской Федерации, Распоряжение от 28 января 2012 г. № 79-р, в составе морской части морского порта Диксон, участок № 2. Существующее функциональное назначение участка: территория, предоставленная для размещения акватории участка №2 морского порта Диксон. См. лист 1 графической части раздела.

1.2 Виды разрешенного использования водного объекта

Рейдовый перегрузочный комплекс (объект «Рейдовый перегрузочный комплекс») проектируется на акватории участка №2 морского порта Диксон. Условная граница проектирования объекта примыкает к западной границе водного объекта, акватории участка №2 морского порта Диксон, в границах разрешенного водопользования.

Разрешенное использование: Для размещения водных объектов.

Земельный участок №2 морского порта Диксон, в составе береговой части (порт Диксон) имеет категорию земель: Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны.

1.3 Климатические условия района

Акватория Карского моря расположена в субарктической зоне и характеризуется продолжительной влажной зимой, прохладным сырым летом, относительно небольшими колебаниями средних температур воздуха в течение года, высокой влажностью, большой облачностью и муссонными ветрами.

Холодный сезон в Карском море продолжается с октября по май (8 месяцев).

При разработке технической документации учтены естественные условия района строительства:

- климатический район – I Г (СП 131.13330.2018);

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Д-39-0019-23-ГП.ТЧ	Лист 4		
Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							

- снеговой район – IV (СП 20.13330.2016), расчетное значение нормативного веса снегового покрова 2 кПа (200 кгс/кв.м.);
- ветровой район – VI (СП 20.13330.2016), нормативное значение ветрового давления 0,73 кПа (73 кгс/кв. м);
- район по ветровому давлению (ПУЭ-7) – VI, нормативное давление 1250 Па;
- район по толщине стенки гололеда – III (СП 20.13330.2016), нормативное значение толщины стенки гололеда 10 мм;
- район по гололеду (ПУЭ-7) – III, толщина стенки гололеда 20 мм.

1.4 Гидрологические условия

Волнение. Результаты расчетов показывают, что в навигационный период преобладает волнение северо-западного румба.

Средние значения высоты волн и высоты волн с обеспеченностью 50%, 13%, 5%, 3%, 1% и 0,1%, возможные 1 раз в 1, 5, 10, 25, 50 и 100 лет без учета направлений. Средние высоты волн, встречающиеся раз в 100 лет, составляют 2,02 м – 1,74 м. Высота волн с повторяемостью 100 лет и с обеспеченностью 0,1 % составляет 5,4 м – 4,6 м.

Течение. Средняя скорость течений на акватории изысканий составляет от 9 до 14 см/с и направлена на север-северо-восток.

Преобладание северо-северо-восточного направления течения связано с мощным влиянием теплых материковых вод Енисея.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			
						Д-39-0019-23-ГП.ТЧ	Лист				
							5				

2 Обоснование границ санитарно-защитных зон объектов капитального строительства в пределах границ участка – в случае необходимости определения указанных зон в соответствии с законодательством Российской Федерации

Временный рейдовый перегрузочный комплекс (РПК), в районе участка №2 морского порта Диксон, предназначен:

- для приема судов, дедейтотом до 80 тыс. т;
- перевалки угля;
- кратковременного хранения угля.

2.1 Санитарно-защитная зона

Санитарно-защитная зона проектируемого объекта в соответствии с СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов. Новая редакция» составляет 500 м.

Расчеты рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере и физического воздействия (шум, вибрация) подтверждают достаточность принятого размера СЗЗ для предприятия: расчетные максимальные приземные концентрации по всем загрязняющим веществам и уровень звука не превышают нормативных показателей на границе СЗЗ. В пределах СЗЗ отсутствуют территории с нормируемыми показателями качества среды обитания.

Участок, в условных границах проектирования РПК расположен на территории Морского порта Диксон. Санитарно-защитная зона порта определена и утверждена Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

В результате проектирования РПК вид и режим разрешенного использования участка сохраняется. Установление СЗЗ не требуется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.03.2018 №222 "Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон".

Граница операционной акватории объекта нанесена в координатах участка №2 морского порта Диксон, МСК-163 Красноярский край, на ситуационном плане – ГП.ГЧ, листы 1, 2.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Д-39-0019-23-ГП.ТЧ			6

3 Обоснование планировочной организации участка (водного объекта) в соответствии с техническими регламентами либо документами об использовании участка

Проектируемый Рейдовый перегрузочный комплекс (объект «Рейдовый перегрузочный комплекс») размещается у западного берега мыса Таймыр, Енисейский залив, Карское море.

В административном отношении объект расположен на акватории участка №2 морского порта Диксон. По адресу: Российская Федерация, Красноярский край Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, городское поселение Диксон.

Участок (водный объект) расположен в территориальной зоне объектов водного транспорта (Т5). Площадь участка проектируемого РПК – 334 га.

Размещение на участке морского рейдового причала соответствует основному виду разрешенного использования водного объекта.

Временный рейдовый перегрузочный комплекс (РПК), в районе участка №2 морского порта Диксон, предназначен для приема судов, перевалки угля и его кратковременного хранения.

Краткая схема производственного процесса РПК:

- постановка судна-отвозчика на собственные якоря в операционной акватории комплекса (рейдовая стоянка);
- причаливание к борту судна-отвозчика (временному причалу) и установка на собственные якоря судна-подвозчика, с собственным перегрузочным оборудованием;
- перевалка угля с судна-подвозчика на судно-отвозчик

3.1 Компонировочные решения

В административном отношении объект расположен на акватории участка №2 морского порта Диксон. Западный берег полуострова Таймыр, Енисейский залив. Енисейский залив близко расположен к судоходным трассам СМП (Северный морской путь), не имеет ограничений по размещению рейдового перевалочного комплекса с точки зрения интенсивности судоходства и закрытых военных акваторий.

Проектируется рейдовый перегрузочный комплекс при использовании только судовых якорей. На рейде становится судно-отвозчик типа «Панамакс». К судно-отвозчику швартуется судно-подвозчик, СН-40, оборудованное собственными кранами (4 ед.) г/п 25 т. Перегрузка угля осуществляется по прямому варианту: «судно подвозчик - судно отвозчик». В данном варианте ББС не

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Д-39-0019-23-ГП.ТЧ		Лист
								7

используются. Принципиальная схема РПК перегрузки угля представлена в разделе Д-39-0019-23-ТХ

На стадии разработки Д-39-0019-23-ОПР Основных проектных решений «Рейдового перегрузочного комплекса», выполненной ООО «Норденг» в 2023 г., было рассмотрено 12 вариантов расположения рейдового перегрузочного комплекса (РПК) угля.

На основе сравнения технико-экономических показателей и мест размещения РПК, из 12-ти вариантов был выбран наиболее рациональный, вариант 1.

На основе рекомендуемого варианта разработан раздел «Генеральный план».

Размещение проектируемой рейдовой стоянки перегрузочного комплекса каменного угля представлено на ситуационном плане, чертежи марки ГП, листы 1, 2.

Компоновочные решения генерального плана разработаны с учетом:

- границ водного объекта, определенных решением Администрации края о предоставлении в пользование акватории участка №2 морского порта Диксон, отведенных для размещения рейдовой стоянки перегрузочного комплекса (РПК) угля;
- границ Отвала грунта 2 расположенного в границах акватории участка №2 морского порта Диксон;
- естественных условий района проектирования.

Рейдовый перегрузочный комплекс состоит из четырех якорных мест с акваторией-кругом $D=910$ м. Два якорных места составляют производственную зону комплекса, зону погрузо-разгрузочных работ, два места составляют зону ожидания на якоре, подсобную зону РПК.

– Акватория проектируемого РПК из 4х якорных мест, в условных границах проектирования представляет прямоугольник, длиной 3646 м, шириной 916 м, расположена на глубоководной акватории Енисейского залива, в составе акватории участка №2 морского порта Диксон.

– Удобный подвод и швартовка судов в районе проектируемой рейдовой стоянки судна-накопителя перегрузочного комплекса определило ее местоположение. Подвод судов к рейдовой стоянке судна-накопителя перегрузочного комплекса осуществляется по естественным глубинам, от минус 18,6 м до минус 20,5 м, и не требует дноуглубления операционной акватории рейдовой стоянки. Подвод и швартовка танкеров-подвозчиков/отвозчиков к борту судна-накопителя выполняется с помощью буксиров.

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №										
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата							
Д-39-0019-23-ГП.ТЧ											Лист	8

– С востока западный берег полуострова Таймыр ориентирован с Ю на С. Берега преимущественно пологие и низкие, заболоченные; участки берега, пригодные для застройки, встречаются редко.

– С запада восточный берег о. Сибирякова, с востока западный берег полуострова Таймыр, с юга – материк являются преградой волнению.

– Ветровой режим имеет выраженный годовой ход. В период с сентября по апрель преобладают ЮЗ ветра, с мая по август наибольшая повторяемость С и СВ ветров.

– Сейсмичность района расположения комплекса менее 6 баллов.

В целом естественные условия благоприятны для размещения проектируемой рейдовой стоянки перегрузочного комплекса угля в Енисейском заливе:

– удобное географическое расположение, близость к промышленно развитым районам, которые являются потенциальной базой зарождения будущих грузопотоков;

– наличие естественных глубин, от минус 18,6 м до минус 20,5 м, для размещения и подхода к РПК, не требует дноуглубления операционной акватории и подходного канала;

– минимум возможного ущерба окружающей среде при эксплуатации нового РПК;

– создание благоприятных условий для экономического развития всего региона в целом.

Все вышеперечисленные факторы обуславливают компоновочные решения по размещению объекта в данном районе.

Таблица 3.1. Ведомость якорных стоянок

№ стоянки	Основная специализация	Площадь, га	Глубина, м	Примечание
Рейдовый перегрузочный комплекс (РПК)				
ЯС1	Уголь, грузооборот 3,5 млн.т/год	65	17,40	на естественных глубинах
ЯС2	Уголь, грузооборот 3,5 млн.т/год	65	17,40	на естественных глубинах
Зона ожидания на якорю				
ЯС3	Ожидание на якорю	65	17,40	на естественных глубинах
ЯС4	Ожидание на якорю	65	17,40	на естественных глубинах

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Д-39-0019-23-ГП.ТЧ			Лист
									9

Проектируется рейдовая стоянка. Две якорные стоянки - производственная зона; две якорные стоянки – вспомогательная зона (зона ожидания) на площади водного объекта, отведенного в пользование. [4]

Производственная зона и вспомогательная зона размещены по правилам разделов Д-39-0019-23-БС Безопасность судоходства; Д-39-0019-23-ТХ.

По восточной границе проектируемого объекта расположен участок №2 морского порта Диксон. В направлении западной границы расположен берег острова Сибирякова. На юг - материк. На север – Карское море.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
										10
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Д-39-0019-23-ГП.ТЧ				

4 Техничко-экономические показатели водного объекта, предоставленного для размещения объекта капитального строительства

Показатели объекта проектирования

№ п. п.	Наименование	Единица измерения	Количество	Примечание
1	Грузооборот	млн.т/год	7	
2	Площадь объекта в границах проектирования	га	334	
3	Максимальная грузоподъемность расчетного судна	тыс.т	95	

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

Д-39-0019-23-ГП.ТЧ	

5 Обоснование решений по инженерной подготовке территории, в том числе решений по инженерной защите территории и объектов капитального строительства от последствий опасных геологических процессов, паводковых, поверхностных и грунтовых вод

Инженерная подготовка территории в разделе 2 ПД не разрабатывались.

6 Описание организации рельефа вертикальной планировкой

Организация рельефа в разделе 2 ПД не разрабатывалась.

7 Описание решений по благоустройству территории

Благоустройство территории в разделе 2 ПД не разрабатывалось.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Д-39-0019-23-ГП.ТЧ			12

8 Зонирование территории водного объекта, предоставленного для размещения объекта капитального строительства, обоснование функционального назначения и принципиальной схемы размещения зон

Временный рейдовый перегрузочный комплекс (РПК) в районе участка №2 морского порта Диксон предназначен для приема судов, перевалки угля и его кратковременного хранения. РПК состоит из четырех якорных стоянок. Две якорные стоянки предназначены для производственного процесса – производственная зона; две якорные стоянки для ожидания – вспомогательная зона, зона ожидания на якоре.

Краткая схема производственного процесса РПК:

- постановка судна-отвозчика на собственные якоря в операционной акватории комплекса на рейдовые стоянки (ЯС1, ЯС2);
- причаливание к борту судна-отвозчика (временному причалу) и установка на собственные якоря судна-подвозчика, с собственным перегрузочным оборудованием;
- перевалка угля с судна-подвозчика на судно-отвозчик;
- ожидание судов до вступления в производственный процесс на рейдовых стоянках (ЯС3, ЯС4).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
										13
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Д-39-0019-23-ГП.ТЧ				

9 Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешние и внутренние (в том числе межцеховые) грузоперевозки, - для объектов производственного назначения

Схемы транспортных коммуникаций в разделе 2 ПД не разрабатывались.

10 Характеристика и технические показатели транспортных коммуникаций (при наличии таких коммуникаций) - для объектов производственного назначения

Транспортные коммуникации для объектов производственного назначения в разделе 2 ПД не разрабатывались.

11 Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешний и внутренний подъезд к объекту капитального строительства, - для объектов непроизводственного назначения

Схемы транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешний и внутренний подъезд к объекту капитального строительства, - для объектов непроизводственного назначения, в разделе 2 ПД не разрабатывались.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
										14
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Д-39-0019-23-ГП.ТЧ				

12 Перечень принятых сокращений

ТЗ	– техническое задание
КПП	– контрольно-пропускной пункт
СФЗ	– средства физической защиты
РПК	– рейдовый перегрузочный комплекс
ЯС	–якорная стоянка
ЕГРН	– Единный государственный реестр недвижимости
ПКС	– публичная кадастровая карта
СЗЗ	– санитарно-защитная зона
СГСМ	– склад горюче-смазочных материалов
ГТС	– гидротехническое сооружение
ГН	– глубоководная набережная
ВВД	– воздух высокого давления
АВД	– азот высокого давления
ПНД	– пар низкого давления
ВНД	– воздух низкого давления
ВВЧ	– вода высокой чистоты

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Д-39-0019-23-ГП.ТЧ			15

13 Ссылочные нормативные документы

1. СП 18.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП II-89-80* Генеральные планы промышленных предприятий
2. СП 58.13330.2019 Гидротехнические сооружения. Основные положения
3. СП 115.13330.2016 Геофизика опасных природных воздействий
4. ГОСТ Р 21.001-2020 Система проектной и рабочей документации для строительства. Общие положения
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 (ред. от 23.01.2016) О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 27 мая 2022 года №963 О внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию и признании утратившими силу отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации
7. Федеральный закон от 29.12.2014 №473-ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации»
8. Федеральный закон от 30.12.2009 г. №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»
9. Федеральный закон от 28.11.2011 г. №337-ФЗ О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации п.7.д. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства
10. РД5.ИМЯН.106-2005 Руководство по обеспечению радиационной безопасности на объектах судостроительной промышленности». ФГУП «ЦНИИ им. Академика А.Н. Крылова, 2005 г.
11. Постановление Правительства РФ от 03.03.2018 №222 "Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон"
12. РД 31.74.09-96 «Нормы на морские дноуглубительные работы»
13. РД 31.74.08-94 «Техническая инструкция по производству морских дноуглубительных работ»
14. ФЗ № 190 Градостроительный кодекс
15. Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ О морских портах в Российской Федерации
16. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 г. №620 Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Д-39-0019-23-ГП.ТЧ	Лист 16

14 Список использованных источников

1. Техническое задание на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: «Рейдовый перегрузочный комплекс» проектируется у западного берега полуострова Таймыр, Карское море
2. Д-39-0019-23-ОПР Основные проектные решения «Рейдового перегрузочного комплекса», ООО «Норденг» 2023 г.
3. Карта 15380 Карское море Енисейский залив от реки Крестьянка до острова Крестовский
4. Решение об отведении в водопользование водного объекта.
5. Правительство Российской Федерации, Распоряжение от 28 января 2012 г. № 79-р

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Д-39-0019-23-ГП.ТЧ			17

15 Лист регистрации изменений

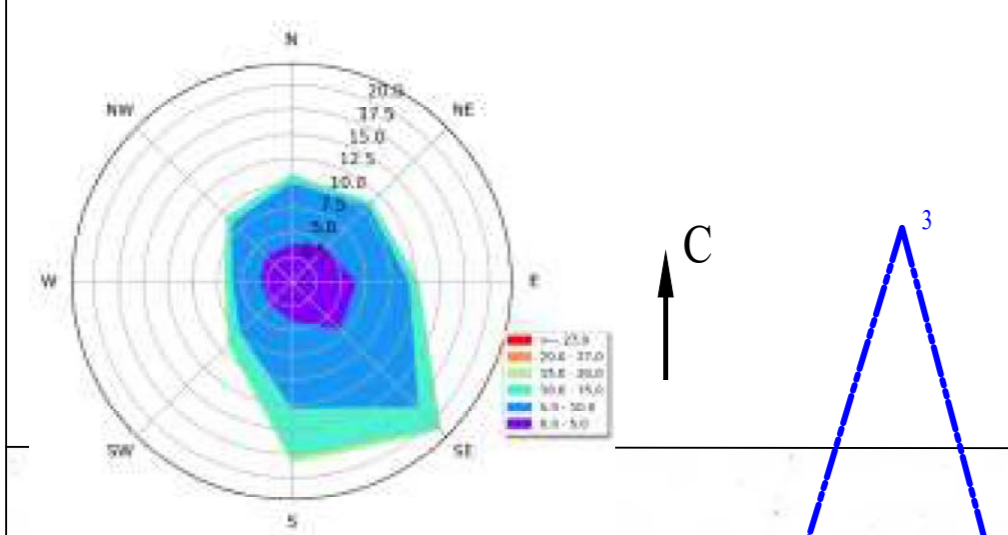
Таблица регистрации изменений

[illegible]

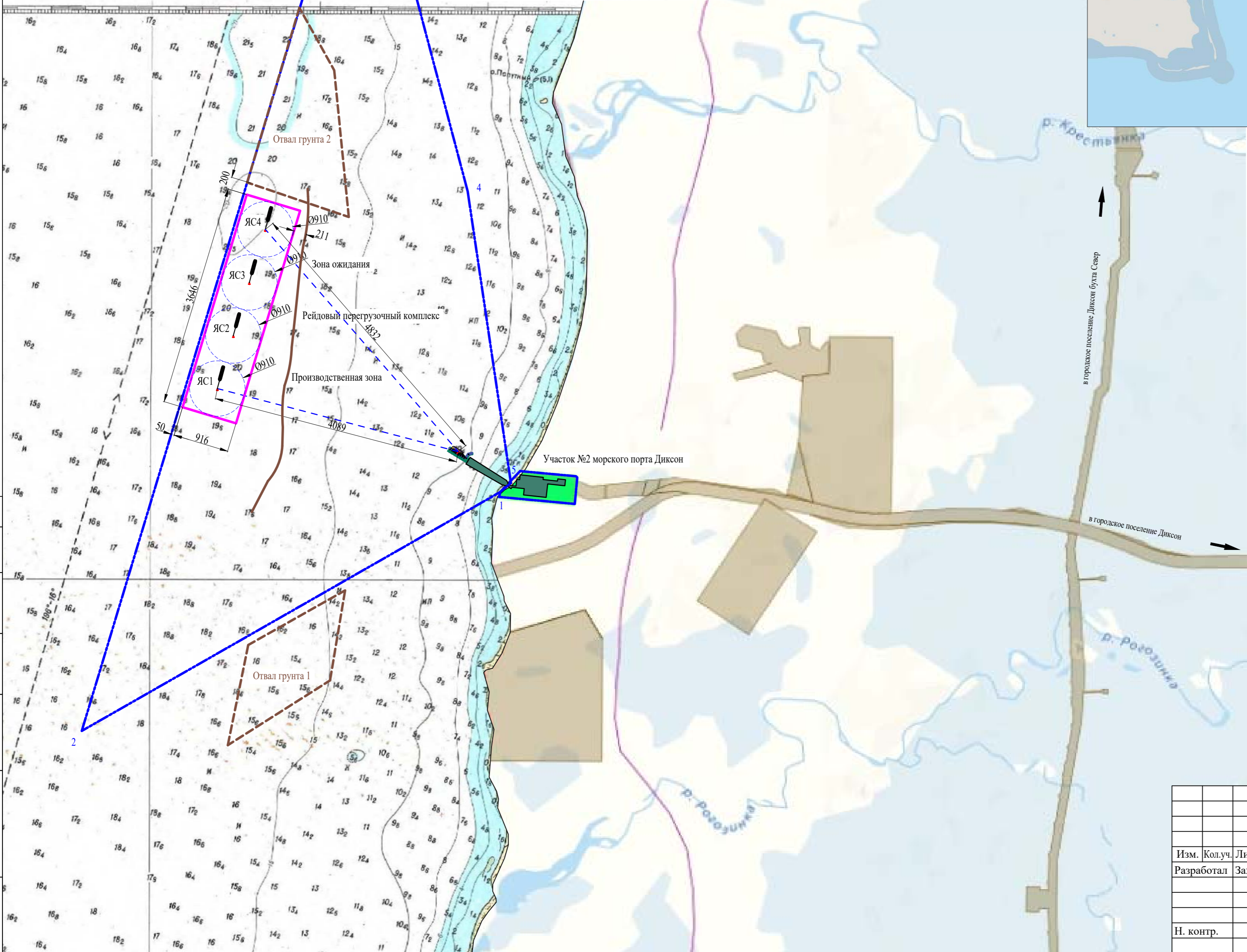
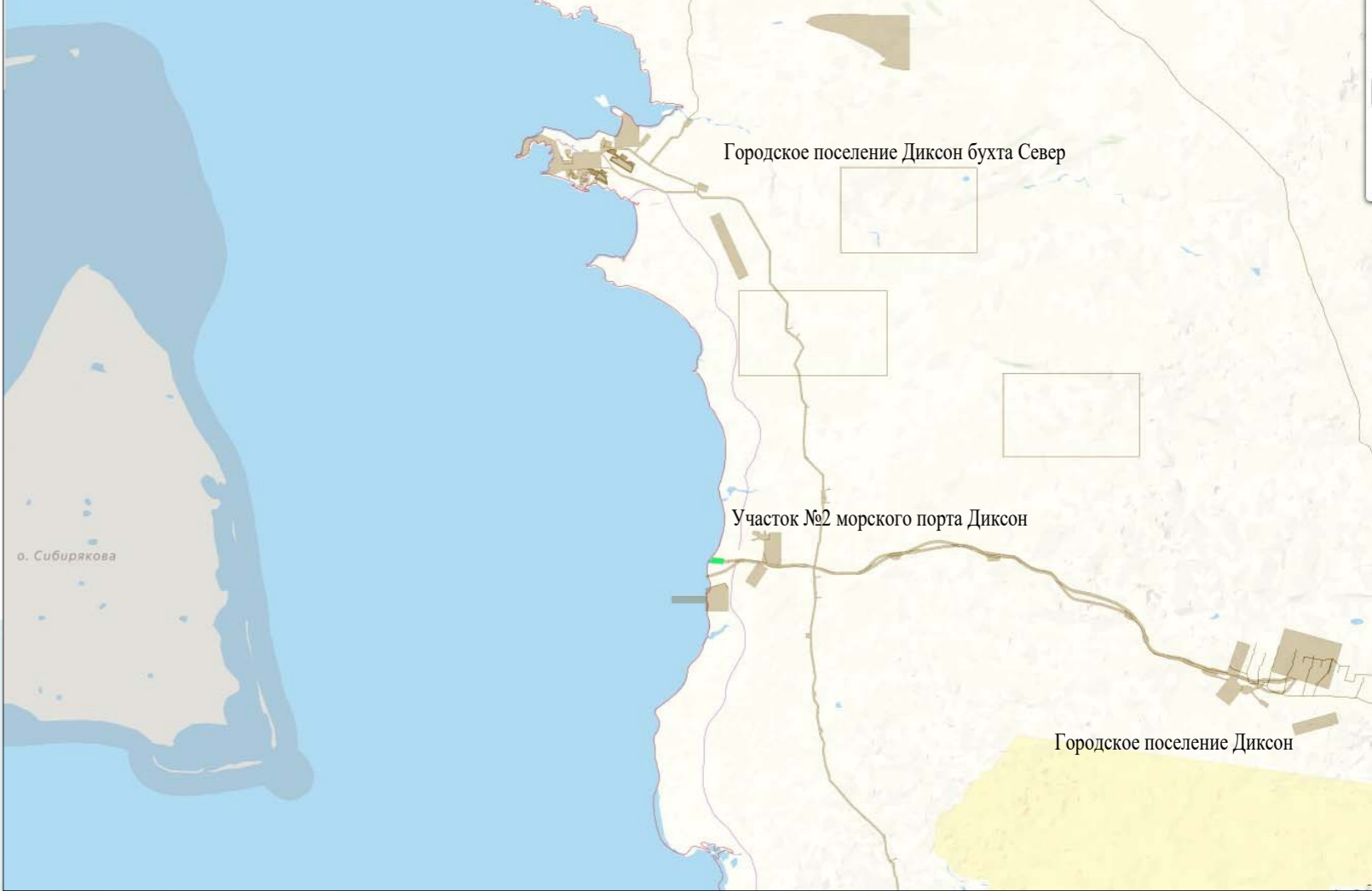
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	Недоп.	Подп.	Дата

Д-39-0019-23-ГП.ТЧ



Показатели объекта проектирования				
№ п.п.	Наименование	Единица измерения	Количество	Примечание
1	Грузооборот	млн.т/год	7	
2	Площадь объекта в границах проектирования	га	334	
3	Максимальная грузоподъемность расчетного судна	тыс. т	95	типа "Адмирал Шмидт"



Основные характеристики расчётных судов						
Тип расчетного судна	Дедвейт, т	Грузоподъёмность, т	Главные размерения			
			Длина, м	Ширина, м	Высота борта	Осадка в грузу, м
Суда - отвозчики, типа						
"Панамакс" (без кранов)	80 000	~75 000	229,0	32,3	~19,5	14,2
"Адмирал Шмидт" (с кранами)	104 500	~95 000	244,9	43,0	21,8	14,5
"New Pioneer" (с кранами в центре)	~77 000	~65 000	225,0	32,3	19,6	14,5
"M.S. Navios" (без кранов)	~77 000	~65 000	224,0	32,3	19,5	14,5
Суда - подвозчики, типа						
"Енисей" (с кранами в центре)	~43 000	~40 000	190,0	30,5	16,6	11,5
"Сибирь" (с кранами в центре)	~25 500	~24 000	179,9	23,1	13,9	9,8
"Северный проект" (с кранами)	~20 000	~19 000	153,2	23,7	13,5	9,8
"Синегорск" (с кранами)	~13 000	~12 000	138,0	21,0	11,0	7,9
Судно - перегрузчик, типа						
"Genova" (с кранами и конвейером)	~54 000	~53 000	194,0	32,3	18,0	12,8
Примечание: Возможно применение судов с аналогичными характеристиками						

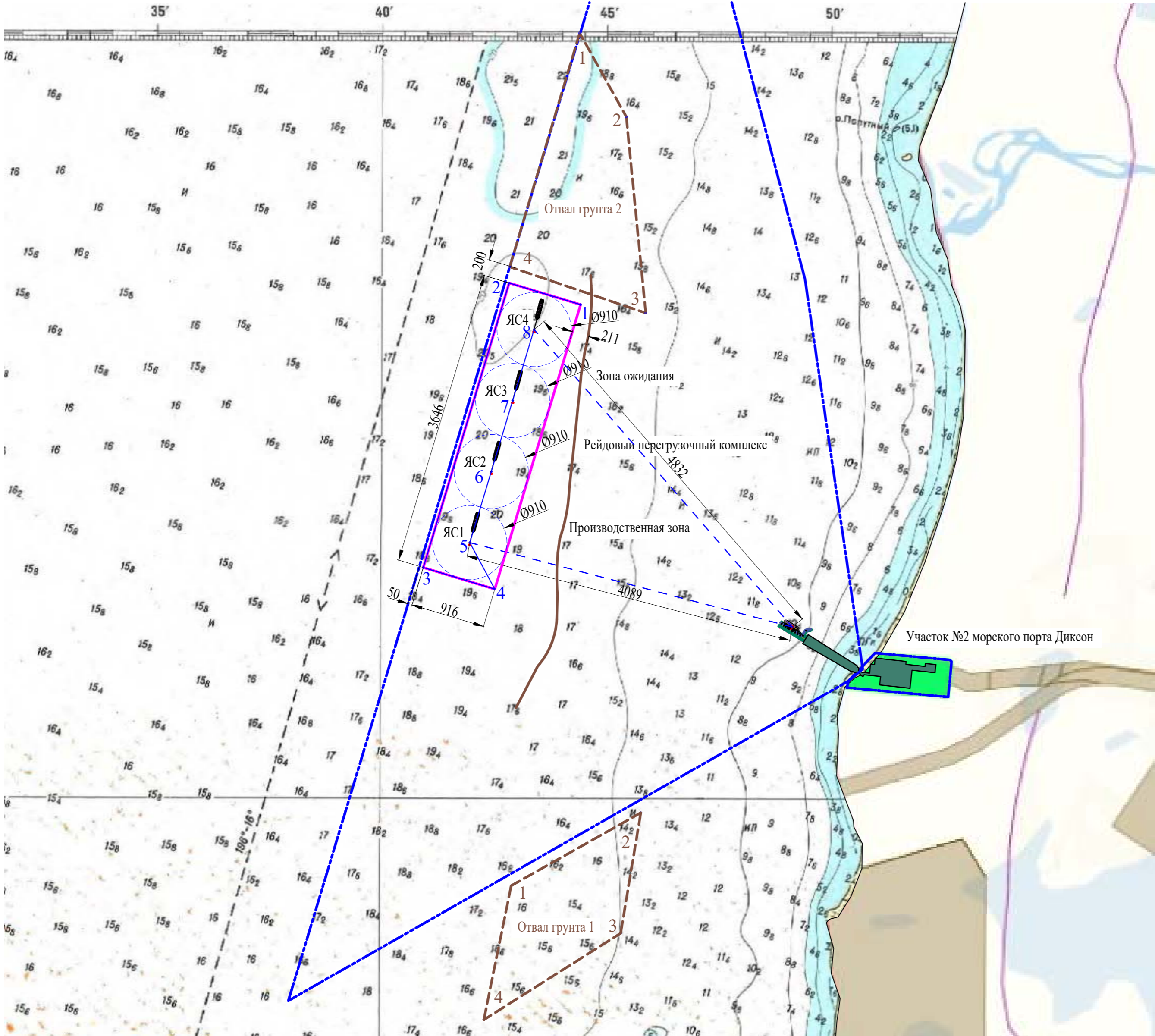
Условные обозначения	
	граница водного объекта (водопользование) участка №2 морского порта Диксон
	граница проектирования РПК (рейдового перегрузочного комплекса)
	граница отвала грунта

Д-39-0019-23-ГП.ГЧ					
Рейдовый перегрузочный комплекс					
Генеральный план			Стадия	Лист	Листов
			ТД	1	2
Ситуационный план (50 000)			ООО "Норденг"		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Захаренко				03.24

Н. контр.					
-----------	--	--	--	--	--

Согласовано					
	Взам. инв. №				
	Подп. и дата				
	Инв. № подл.				



Условные обозначения

- граница водного объекта (водопользование) участка №2 морского порта Диксон
- граница проектирования РПК (рейдового перегрузочного комплекса)
- граница отвала грунта

Координаты проектируемого РПК
МСК-163 Красноярский край

	X	Y
1	56862,68	656884,42
2	55985,70	657148,92
3	54932,88	653658,24
4	55809,86	653393,73
центр ЯС1	55503,62	653964,47
центр ЯС2	55766,39	654835,71
центр ЯС3	56029,16	655706,94
центр ЯС4	56291,94	656578,18

Координаты сущ. отвалов грунта
МСК-163 Красноярский край
отвал 1

	X	Y
1	56010,84	649754,33
2	57600,77	650650,10
3	57353,86	649172,19
4	55675,44	648109,56

отвал 2

	X	Y
1	56851,03	660216,19
2	57422,62	659189,24
3	57661,29	656781,42
4	55993,27	657347,64

Ведомость якорных стоянок РПК

№ стоянки	Основная специализация	Площадь, га	Глубина, м	Отметка кордона, м	Примечание
Проектируемый Рейдовый перегрузочный комплекс (РПК)					
ЯС 1	Уголь, грузооборот 3,5 млн.т/год	65	17,40	-	на естественных глубинах
ЯС 2	Уголь, грузооборот 3,5 млн.т/год	65	17,40	-	на естественных глубинах
Зона ожидания на якоре					
ЯС 3	Ожидание на якоре	65	17,40	-	на естественных глубинах
ЯС 4	Ожидание на якоре	65	17,40	-	на естественных глубинах
Существующие отвалы грунтов					
	Отвал грунта 1	227	-	-	
	Отвал грунта 2	320	-	-	

Графическая часть раздела ГП разработана на подоснове составленной исполнителем раздела из растровых изображений (приведенных к единой системе координат с помощью программного обеспечения по пересчету географических координат, конвертора координат) :

- Карта 15380 Карское море Енисейский залив от реки Крестьянка до острова Крестовский.
- Правительство Российской Федерации, Распоряжение от 28 января 2012 г. № 79-р. О границах земельных участков и водных объектов морского порта Диксон.
- Публичная кадастровая карта Красноярский край Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, городское поселение Диксон.

							Д-39-0019-23-ГП.ГЧ			
							Рейдовый перегрузочный комплекс			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Генеральный план		Стадия	Лист	Листов
Разработал	Захаренко				03.24			ТД	2	
						Генеральный план (40000)		ООО "Норденг"		
Н. контр.										